

LE ASSOCIAZIONI

Per l'anno 1905 si è provveduto all'amministrazione del giornale in piena libertà ed alla libertà di stampa. Sono stati pubblicati i bilanci per l'anno 1904.

Prezzi d'associazione per Anno. Sem. Mens. Italia, Trapi. 10.00 5.00 2.50. Estero 15.00 7.50 3.75. Salvo qualunque dimissioni 25.00 12.50 6.25.

Ogni numero cost. 5 in Italia

Arretrato Cent. 10.

(Conto corrente della Poste)

Quando si discuterà la questione ferroviaria.

Un colloquio col ministro Ferraris.

I lavori per Torino.

(Per telefono alla Stampa).

Roma, 24, ore 12.

Stamane mi sono permesso di domandare al ministro dei lavori pubblici quando, secondo lui, che la Camera potrà discutere la grossa questione dell'ordinamento dell'esercizio di Stato delle ferrovie.

La risposta è stata naturalmente un po' vaga, perché non si può essere il ministro Ferraris l'arbitro dei lavori della Camera: ma è assolutamente sovrana.

Però egli mi fece osservare che, a tenore di legge, il Ministero, insieme col bilancio di amministrazione, deve presentare il bilancio speciale per l'esercizio di Stato delle ferrovie.

La presentazione certamente avrà luogo ai prossimi giorni della ripresa dei lavori parlamentari. Consta a me, infatti, che il comm. Bianchi lo ha preparato dalla prima all'ultima cifra, e credo che ne abbia già trasmesso copia al ministro dei lavori pubblici. Ma se il bilancio sarà presentato, stampato e distribuito, quando è poi che sarà discusso? E' naturale che sarà trasmesso per competenza alla Giunta del bilancio, e da quella alla Sotto-Giunta dei lavori pubblici.

Ma questa, quando riferirò?

Se a questo modo si potessero far procedere le cose nel modo più conforme al pubblico interesse, la Camera dovrebbe far dei primi giorni dell'anno il bilancio dell'esercizio di Stato fosse discusso a parte, e subito. Ma mi pare impossibile, e quindi inverosimile, che la Camera, colle sue solite lottizzazioni, voglia dar prova di tanta sollecitudine.

Notate che la questione ha un valore immenso. Il Bianchi — credo che già lo sappiate — ritiene che lo Stato debba contentarsi di ritirare dalle ferrovie quel tanto che ricava prima dell'esercizio di Stato, e che ogni sopraluogo debba essere consacrato per migliorare le linee e per aumentare il materiale mobile.

Possiamo affermare che nelle altre miniere di Stato sono state accettate. Supponete che la Camera lo approvasse, prima della fine dell'anno: nel 1906 si potrebbe metter mano a qualche importante lavoro. Ma se il bilancio sarà discusso ed approvato solo in aprile o maggio dell'anno prossimo, poco o nulla si potrà fare nel 1906.

L'urto per la mancanza dei vagoni cenerà o sarà meno insistente di qui a pochi giorni, quando cesserà l'immense lavoro della vendemmia.

Ma all'anno nuovo saremo da capo se non si provvede fin d'ora. Vedete che provvedere non è facile, perché l'industria della costruzione del materiale mobile per le ferrovie è ancora bambina, e dà molto poco. Per aver 700 carri nuovi da merci e da carbone non ci vogliono meno che dodici mesi. Per le locomotive la produzione è anni più lenta. Io vi do ragione di tutto questo perché sapete, e segnatamente, che il Ministero e la Direzione delle ferrovie sono animati dalle migliori intenzioni.

Ma se alla Camera ci sarà qualcuno che vorrà metter i bastoni fra le ruote, sicché il lavoro parlamentare non proceda spedito e pronto, anche nell'anno venturo guascerà nei guai, per cui tutta l'Italia ha tanto grido quest'anno.

Credo che non vi farà dispiacere di apprendere che, da quanto ho potuto sapere, non vi saranno grandi difficoltà per l'esecuzione dei lavori che occorrono per mettere in migliore assetto le stazioni della vostra città, a liberare le strade adiacenti dall'inconodo del passaggio dei treni.

Ma Torino farà bene a offrire al Governo di anticipare le spese, salvo ad essere rimborsata a tale.

La presidenza dell'Unione magistrale ricevuta dal ministro Bianchi.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 13,45: La *Rassegna Socialista* dice che il ministro Bianchi ha ricevuto la Presidenza dell'Unione Magistrale, che lo ha trattato su varie questioni che interessano i maestri. Avendo la Presidenza dell'Unione richiamato l'attenzione del ministro sulla lentezza della Commissione consultiva nel giudicare i ricorsi, e sui ritardi da parte del Ministero nel liquidare i rimborsi ai Comuni (tributi che danneggiano i maestri, ai quali non viene per questo ragione corrisposto l'importo degli stipendi dei Comuni), il ministro Bianchi, pure riconoscendo il fondamento delle lagnanze, giustificò il ritardo con la deficienza del personale della Minerva.

Aggiunge che ha già pronto l'ordine da attuare per legge con il quale si rimedia a tale deficienza. Il ministro Bianchi assicurò la Presidenza dell'Unione che la scuola pedagogica non sarà soppressa, ma soltanto modificata. Comunque il progetto di emanare disposizioni per l'interpretazione dei programmi Orlandi in modo da alleggerirli, e annunciò di avere mandato 3500 lire in Calabria per i maestri danneggiati o di avere concordato con Fortis un sussidio da distribuirsi dove ancora sono da riparare molte scuole.

La convenzione italo-svizzera per la navigazione dei laghi.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20: Il Consiglio federale svizzero ha votato approvato lo schema della nuova Convenzione fra l'Italia e la Svizzera per la navigazione dei laghi Maggiore e di Lugano, e ha trasmesso al Governo italiano per la sua approvazione. Lo schema prevede specialmente a regolare la circolazione dei battelli automobilisti, finora imperfettamente disciplinata, e prescrive un più rigoroso servizio di segnalazioni.

Un'intervista con Solari sugli affari fra Marconi e il Governo.

(Per telefono alla Stampa).

Roma, 24, ore 21.

Il marchese Solari, interrogato da un redattore del *Giornale d'Italia* sulla rottura della convenzione fra Guglielmo Marconi e il nostro Governo, risponde:

«Una cosa cosa posso raccontarvi, ed è che Guglielmo Marconi l'ultima volta che lo ha veduto, circa un mese fa, si mostrò assai seccato, perché lo si vuol far passare come sfruttatore delle finanze italiane, mentre egli ritiene di aver fatto per il nostro Governo concessioni di grandissimo valore».

«Quali sono tali concessioni?»

«Esse sono ben note, perché figurano nel progetto di legge approvato dal Parlamento. Il Marconi ha ceduto al Governo italiano l'uso gratuito di tutti i brevetti, presenti e futuri, che egli e il personale della Compagnia potranno ottenere. Per poter giudicare dell'importanza di tale concessione è necessario sapere che l'Inghilterra paga per il solo uso dei brevetti concessi all'Amministrazione della Marina, per uso esclusivamente militare, la somma di 125 mila lire annue. Nell'antica convenzione vi erano due condizioni favorevoli al Marconi, cioè quella da parte del Governo italiano di non sovvenire per 15 anni che del sistema Marconi, e l'obbligo di fornire dalla Compagnia degli apparecchi per le proprie stazioni. Ora queste due condizioni sono state sopresse, e il Governo italiano non solo ha il diritto di fabbricare gli apparecchi per proprio conto, ma di introdurre in essi tutti i perfezionamenti che alla radio-telegrafia fossero portati da qualsiasi persona».

«Pochi il Governo si è obbligato a pagare a Marconi cinquanta mila lire».

«Non è esatto. Il Governo dovrebbe pagare a Marconi, a lavori ultimati, sole 25 mila lire. Il compenso però Marconi si è obbligato a sopprimere tutti i lavori d'impiego della stazione di Collana e a dirigere per tre anni il servizio che in essa si farà, e del quale assume la responsabilità».

«E le altre ventimila lire?»

«Quelle sono per pagare il personale tecnico che dovrà venire in Italia per il montaggio degli apparecchi e per iniziare il funzionamento della stazione. Su questo però Marconi non avrà ingenerosa smania, e il Governo le pagherà direttamente agli interessi».

«Ritengo che di quanto è stato fatto finora in Italia per la radio-telegrafia, l'intervistato risponde».

«Non molto, ma neppure poco. E' stato organizzato un servizio di corrispondenza colle navi del Mediterraneo, il quale, messo alla prova, ha ottenuto per mezzo delle stazioni costiere istituite dal Ministero della Marina, e che nel servizio commerciale dipendono dal Ministero delle Poste e Telegrafi. E' stato avviato il funzionamento delle corrispondenze Bari-Antivari; sono state iniziate le corrispondenze dirette fra Macerata ed Ancona, delle quali da qualche tempo si aveva il pubblico con timore. Il servizio va prendendo di giorno in giorno maggiore importanza. Le stazioni di Ancona, Spezia, in Sicilia, quella di Capo S. Paolo, in Sardegna, e quella di Porto S. Paolo, presso Messina, sono quelle che più attivamente lavorano. E' opportuno però notare che finora soltanto sette dei vapori che navigano nel Mediterraneo sono forniti di apparecchi radio-telegrafici, e questo spiega il ristretto numero delle corrispondenze».

«Quali risultati ha dato finora la stazione Bari-Antivari?»

«Finanziariamente poco confortanti. Le spese sono a fronte alla lira, e la entrata ed ottimali, cioè che una perdita di circa ventimila lire, la quale però non grava in alcun modo sulle finanze dello Stato, ma sulla casacca privata di Guglielmo Marconi, il quale ha voluto a suo spese impiantare ed esercitare la stazione. Lo Stato incassa però cinque centesimi per ogni parola che viene trasmessa. Inoltre il servizio di corrispondenza fra le stazioni di Collana e le stazioni estere, fatta eccezione per quella del Canada, per la quale la convenzione già esiste. Infine sono stati compilati quattro progetti per mettere in diretta comunicazione l'Italia con le sue colonie e le colonie fra loro. La prima stabilisce relazioni fra Collana e Massaua, che dovrebbe essere il centro radio-telegrafico dell'Eritrea. La seconda, la comunicazione Massaua con Adis-Abeba, la terza Massaua col Benadir. La quarta collega fra loro i vari centri popolosi del Benadir, e cioè Brava, Mogadiscio, Merca e Legh. Per le comunicazioni fra la città italiana e l'Eritrea si è già avuto qualche favorevole, ma nessuno i fondi. Quella fra l'Eritrea ed il Benadir è allo studio. Il Ministero degli Esteri e quella fra le città costiere del Benadir è stata inviata al Consiglio generale come, mercoledì, Ritengo che quest'ultimo progetto non tarderà ad essere adottato».

«E' vero che la radio-telegrafia, sotto il punto di vista militare non ha dato i risultati che si speravano?»

«Lo so che si spera in arte questa voce, ma posso mostrarvi documenti, e fra l'altro una lettera del generale Sialelli, capo di stato maggiore, che smentisce queste calunnie. Durante le ultime grandi manovre hanno funzionato quattro stazioni radio-telegrafiche mobili, che sono riuscite utilissime per i due eserciti manovrati. E' vero che non in questo, ma nelle precedenti manovre del 1903 la radio-telegrafia non diede i risultati che si speravano, ma ciò dipende soprattutto dall'inesperienza del personale. Un ufficiale del Ministero della Marina, cultore del valore della radio-telegrafia, intervistato sui risultati ottenuti dagli altri sistemi radio-telegrafici, ha detto: «Da parte del prof. Artoni i risultati sono stati addirittura trionfali. Antichi che pensavano che il sistema Artoni ha dato ormai le migliori e più sicure garanzie sia per gli scopi militari che per la trasmissione di carattere commerciale. Quanto al Dr. Benedetti, giovane romano intelligentissimo, che ha fatto i suoi esperimenti all'Accademia navale di Livorno, e al Parnassio, che ha fatto gli esperimenti ad Anzio, il Ministero ha dovuto condisporre rinviare a fare ulteriori esperimenti, perché i risultati pratici erano ancora problematici e per lo meno di sua attualità assai lontani».

«Ovvero che il sistema Artoni possa sostituire quello Marconi?»

«Credo che i due sistemi avrebbero avuto tutto l'interesse di unirsi, perché uno completa l'altro. Certamente, ma tale fusione fosse av-

venuta, l'Italia avrebbe potuto ancora per molti anni assicurarsi il primato nel campo radio-telegrafico».

«Forse tale accordo non l'ha fatto?»

«Non so. Forse per ragioni di amor proprio o per divergenze finanziarie. Certo è che il Ministero della Marina, e sopra tutto l'attuale ministro Miralbelli, hanno fatto tutto il possibile perché l'accordo intervenisse. Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Ci telefonano da Roma, 24, ore 20:

Il *Giornale dei Lavori Pubblici* pubblica:

«Con lettera data da Londra 8 ottobre Guglielmo Marconi, a nome suo e della sua Compagnia, invia il Governo italiano di essere disposto a rinunciare della convenzione stipulata, impegnandosi a restituire le somme finora versate per l'impiego di questa proprietà».

«Il sistema Marconi ha fatto buona prova nelle recenti manovre navali».

«Buonissima. Era la prima volta che era usato sopra larga scala, ed ha dato risultati soddisfacentissimi».

Marconi o gli impieghi radio-telegrafici in Italia.

Il grande sciopero ferroviario in Russia.

Città isolate — Scontri con le truppe

Altre SPECIALITÀ della Ditta 1077
VIEUX COGNAC (SUPERIEUR) *35* VINO VERMOUTH
GRANATINA - SODA CHAMPAGNE - ESTRATTO DI TAMARINDO
Creme e Liquori * Sciroppi e Conserve